

ČESKÝ SVAZ ORIENTAČNÍCH SPORTŮ a ORIENTAČNÍ KLUB OK JILEMNICE
POKYNY

Českého poháru štafet, České ligy klubů (B)
Veřejného závodu žakovských a veteránských štafet
Oblastního mistrovství a veteraniády štafet Východočeské oblasti

Datum: 4. a 5. září 2010 (sobota a neděle)
Pořádající orgán: Český svaz orientačních sportů (ČSOS)
Pořádající subjekt: Orientační klub OK Jilemnice (JIL)

Zařazení do soutěže: sobota 4. 9. - Český pohár štafet (B), Česká liga klubů (B), Oblastní mistrovství a Veteraniáda štafet Východočeské oblasti
neděle 5. 9. - Český pohár štafet (B), Česká liga klubů (B)

Prezentace: Sobota 4. 9. 2010 – 9:00 až 11:00 hodin u prezentace na sprint LTU
Sobota 4. 9. 2010 – 12:00 až 14:00 hodin v centru závodu
Neděle 5. 9. 2010 – 8:00 až 9:00 hodin v centru závodu

Oddíly s vyřešenými financemi a vyplněnými soupiskami na sobotu i neděli budou na prezentaci odbaveny přednostně.

Na prezentaci budeme chtít: - vyplněné soupisky štafet (do páteční 20:00 hodiny na obhana.cz,
nedělní soupisky žádáme vyplnit v systému obhana.cz do sobotní 20:00
hodiny nebo písemně do 18:00 na prezentaci závodu.

Na prezentaci obdržíte: - obálku s pokyny závodu štafet
- startovní čísla pro své štafety. Čísla platí pro oba dny, štafety
nestartující v neděli vrátí čísla po doběhu v sobotním cíli
- doklad o zaplacení vkladu
- čipy na zapůjčení objednané v přihlášce
- ubytovací poukazy – dbejte pokynů na nich uvedených

Změnu v soupisce štafety v den závodu lze provést pouze v případě vážných důvodů, a to nejpozději 1
hodinu před startem první vlny závodníků. Pro písemné zadávání soupisek použijte předem připravené
formuláře. Písemné podání bude považováno za nadřazené nad soupiskou na OB Haná.

Vzdálenosti:

ubytování – parkoviště	od 0 do 10 km
parkoviště – centrum	do 200 m
centrum – prezentace	0 m
centrum – start	0 m
centrum – cíl	0 m

Centrum závodu: Pecka (areál BK Tour), příjezd značen z Pecky a od Horek

Parkování: Parkování osobních aut bude na vyhrazených plochách v Autokempu Pecka
(GPS Loc: 50°29'25.119"N, 15°36'34.526"E). Dbejte pokynů jeho zaměstnanců. Bude vybíráno parkovné 50
Kč za oba dny (uschovejte doklad pro nedělní parkování). Autobus vyloží závodníky a odjede do centra
Pecky k zaparkování.

Omezení: Pořadatel nevyhlašuje žádné omezení běžeckého oblečení a obuvi.

Terén: Opravdu velmi kopcovitý, hluboká údolí, podkrkonošský terén s proměnlivou
průběžností, smíšený a jehličnatý les.

Mapa: sobota 4. 9. - Kazabrud SZ, neděle 5. 9. - Kazabrud JV
měřítko 1:10 000, ekvidistance 5 metrů, stav léto 2010 mapový klíč ISOM2000,
rozměr A4, tisk laser, kartograf Josef Doležal. Mapa bude vodovzdorně
upravena a obsahuje popisy kontrol. V prostoru prvních kontrol po oba dny je místy částečně ztížený
pohyb a možnost nových, v mapě nezakreslených průseků, cest, světlin a malých pasek, vlivem probíhající
probírkové těžby v posledních dnech.

Výdej map: *Mapy se budou odevzdávat do času hromadného startu třetích úseků, který bude vyhlášen rozhlasem, po oba dny. Výdej map zástupcům klubu proběhne najednou v neděli po hromadném startu třetích úseků.*

Zvláštní mapové značky: *zelený křížek – vývrat, zelené kolečko – výrazný strom, černý křížek – triangulační tyč, tábořiště, ocelová konstrukce a jiný umělý objekt*

Zakázané prostory: *Prostor kolem centra, bude značeno. Zákaz vstupu do oplocenek (mapová značka č. 522) a na soukromé pozemky (mapová značka č. 527)*

Povinné úseky: *Povinné úseky na mapový start, divácký úsek a od sběrné kontroly jsou vyznačeny koridorem nebo červenými fáborý. Nedodržení povinného úseku bude důvodem k diskvalifikaci.*

Závodní prostor: *Veškeré lesní porosty v okolí shromaždiště jsou závodním prostorem. Prostor pro diváky a závodníky je vyznačen na plánu shromaždiště, který je přílohou Pokynů.*

Start:

ve vlnách po kategoriích			
sobota 4. 9.		neděle 5. 9.	
Start 00 = 15:30		Start 00 = 9:30	
00	H21	00	H21
05	D21	05	D21
10	H18	10	H18
15	D18	15	D18
20	H105, H135, H165 D105, D135, D165	20	H105, H135, H165 D105, D135, D165
25	H14, D14, MIX	25	H14, D14, MIX

Startovní čísla: *Startovní čísla včetně zavíracích špendlíků obdrží vedoucí oddílů při prezentaci. Jsou určena pro oba dny. V cíli sobotního závodu odevzdávají čísla štafety v neděli nestrartující. V cíli nedělního závodu odevzdávají čísla všechny štafety. Závodníkům bez startovního čísla nebude umožněno startovat.*

úsek	značení na čísle	značení na mapě
I.	číslo štafety / •	číslo štafety / •
II.	číslo štafety / ••	číslo štafety / ••
III.	číslo štafety / •••	číslo štafety / •••

Časy vítězů: *Předpokládané časy vítězů jednotlivých kategorií dle platného soutěžního řádu a Prováděcích předpisů k soutěžím ČSOS pro rok 2010*

Délky tratí:

	sobota 4. 9.			neděle 5. 9.			
	délka (km)	převýšení (m)	kontrol (ks)	délka (km)	převýšení (m)	kontrol (ks)	
D14	2,7	200	11	2,7	180	13	351 - 376
D18	3,9	280	14	3,8	260	15	72 - 99
D21	4,5-4,6	300	15-16	4,7	310	17	101 - 141
D105	3,8-3,9	260	14	3,8	250	16	201 - 208
D135	3,2	200	15	3,3	230	14	231 - 239
D165	2,5-2,6	170	12	2,3	140	12	251 - 251
H14	3,3	220	14	2,8	190	12	301 - 328
H18	5,2	330	18-19	5,6	350	19	151 - 185
H21	6,0	440	21-22	6,8-6,9	420	23-24	1 - 71
H105	5,1	310	18-19	5,4	320	20	191 - 196
H135	4,5	280	17	4,4	250	18-19	211 - 225
H165	3,2	210	14-15	3,2	200	14-15	241 - 249
MIX	3,2-3,3	200	15	3,1-3,2	230	14	261 - 281

Startovní listina: *Startovní listina bude vyvěšena v centru závodu.*

Systém ražení: *SPORTident. Pro případ poruchy elektronického zařízení jsou na okraji závodní mapy tři pole pro náhradní ražení mechanickými kleštěmi. U stojanů budou kontrolní lístečky pro případ zcizení kontroly.*

Průběh závodu: Závodníci 1. úseků startují z vymezeného prostoru, kam se dostaví 4 minuty před startem své kategorie. Závodníci prvních úseků si na vstupu do tohoto prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip. Po startu jsou povinni absolvovat povinný úsek na mapový start (so 180m, ne 280m). Na tratích všech kategorií je divácký úsek a divácká kontrola. Předpokládaná doba od průběhu veřejným úsekem po předávku je 5 - 15 minut a závodníci již nebudou hlášeni rozhlasem.

Závodník dobíhající od sběrné kontroly na určeném místě odhodí mapu, před předávkou razí cílovou kontrolu, poté předává dotykem ruky dalšímu úseku a odchází k vyčtení čipu. Závodníci dalších úseků si před vstupem do předávacího prostoru vynulují a zkontrolují svůj čip. Vybíhající závodníci absolvují povinný úsek na mapový start. Na tomto úseku probíhají výdejnou map, kde si sami berou mapu s označením shodným se svým startovním číslem. Závodníci jsou odpovědní za odebrání správné mapy.

Závodníci posledních úseků dobíhají zvláštním koridorem do cíle. Pořadí v cíli je dáno pořadím, v jakém proběhnou cílovou čarou. Cílová kontrola je umístěna až za cílovou čarou. Po proběhnutí cílovou čarou musí závodníci zachovat doběhové pořadí až do okamžiku vložení SI čipu do cílové jednotky.

15 minut před startem první vlny závodníků proběhne ukázka předávky.

Radio kontroly: Hlavní kategorie (H21, D21, H18, D18) probíhají radiovou kontrolou, kterou zajišťuje firma RACOM.

Předběžné výsledky: Předběžné výsledky budou vyvěšovány v centru závodu.

Časový limit: sobota 4. 9. - 240 min, čas uzavření cíle ve 19:30
neděle 5. 9. - 300 min, čas uzavření cíle ve 14:30

Vyhlášení výsledků: Proběhne po skončení každého závodu v centru v sobotu od cca 18:30 a v neděli od cca 12:30, věcné ceny a diplomy obdrží 3 nejlepší v každé kategorii. V sobotu bude na vyhlášení Českého poháru štafet navazovat vyhlášení Oblastního mistrovství a Veteraniády štafet Východočeské oblasti, kde první tři v každé kategorii obdrží medaile a diplomy.

První pomoc: V prostorách cíle bude k dispozici lékařská služba.

Protesty: Dle platného Soutěžního řádu s vkladem 200 Kč u hlavního rozhodčího.

Jury závodu: Složení jury bude vyvěšeno v centru závodu.

Občerstvení: Pouze v cíli – voda, šťáva.

Stravování: Občerstvení je zajištěno pronajímatelem areálu formou stánkového prodeje v centru závodu. Je možno využít restaurace v Pecce, v dolním kempu a v Nové Pace.

WC: V centru - mobilní toalety TOITOI

Mytí: Plastová umyvadla (voda není pitná)

Prodej: Pro veškerý prodej v centrech závodu je nutná dohoda s ředitelem závodu.

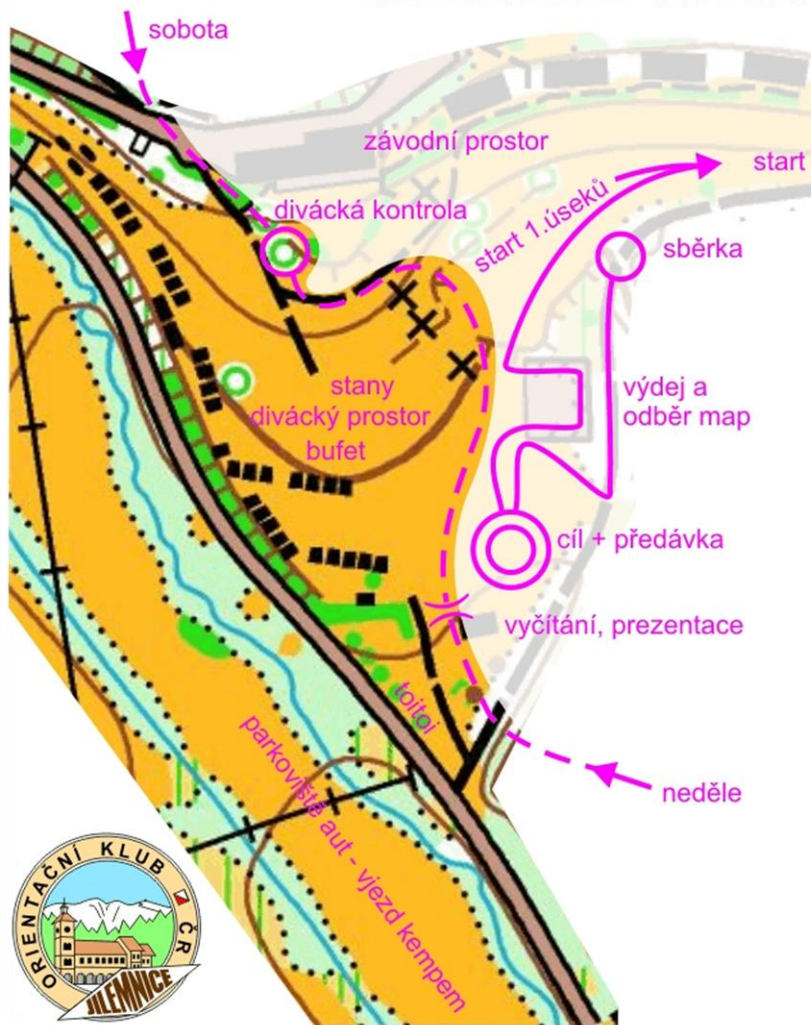
Funkcionáři závodu:

Ředitel závodu	David Hlaváč
Hlavní rozhodčí	Martin Král R1
Stavitel tratí	Aleš Malý R2

Upozornění: Závodí se podle platných Pravidel ČSOS a Soutěžního řádu. Účastníci závodu závodí na vlastní nebezpečí.

SCHEMA CENTRA

PECKA
OK JILEMNICE
ČESKÝ POHÁR ŠTAFET - 4.-5. 9. 2010



MĚSTO JILEMNICE

